

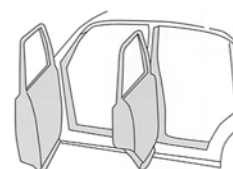
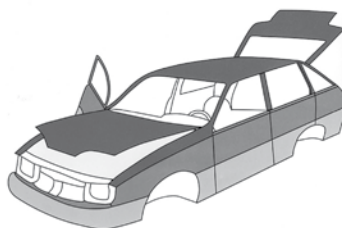
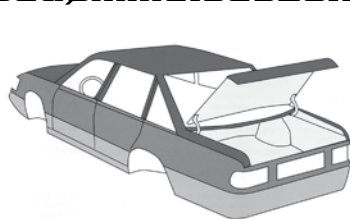
# LAKplus kvalitet i LAKexperten



## Lakeringsstandarder og -normer

LAKplus er den faste høje lakeringskvalitet LAKexperten værksteder tilbyder sine kunder. Vi vil fortsat være den mest kompetente og kvalitetsbevidste lakeringskæde i branchen. Vi kendes på at levere kvalitetsydelser, som lever op til vores kunders forventninger. Vi går ikke på kompromis med vores kvalitet!

## Bedømmelseszoner:



- A: Tag, for- og bagklap, overkant skærme, ruderammer
- B: Fra underkant sideruder til overkant fenderlister, overdel kofanger
- C: Fra fenderlister til og med karrosseriets underkanter

- D: Karrosserifalser, døre indvendigt, kabine indvendigt
- E: Motorrum og bagagerum samt for- og bagklapper indvendigt

## Farvetilpasning:

Ifølge 'DIN 6175' del 1, »Farve-tolerancer i bilindustrien«. Der udtages ifølge taksatorrapporten eller efter særlig aftale.

## Glans:

Vær opmærksom på DS/ISO 2813. Glansen skal som minimum svare til de sideliggende dele.

## Lagtykkelse:

Lagtykkelsen skal svare til lakleverandørens forskrifter samt opfylde bilproducentens krav.

## KS 2000 accepterer fejlstørrelser fra 1-12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

## LAKexperten accepterer ikke fejlstørrelser over 8

1	2	3	4	5	6	7	8
•	•	•	•	•	•	•	•

**LAKexperten**  
når kvalitet er mere end farve

**lakexperten.dk • info@lakexperten.dk**

**Forklaring:** prikstørrelsen angiver størrelsen iht. skemaet og antallet af prikker angiver hvor mange der maksimalt må være pr. A4 område.



Bedømmelseszone	KS2000 standard	LAKplus standard
<b>OVERFLADESTRUKTUR</b> (Løbere, dråbedannelse, gardindannelse)		
A	-	-
B	-	-
C	•	•
D	●	●
E	●	●
<b>BLÆRER</b> (Opkogningsblærer, vandblærer, fugtknopper, ovnblærer, reaktionsblærer og siliconeøjne)		
A	-	-
B	•	-
C	•	•
D	••	•
E	•••	••
<b>KRATERE</b> (Porer, fordybninger, nålehuller)		
A	-	-
B	• <sup>1</sup>	-
C	•• <sup>1</sup>	• <sup>1</sup>
D	••• <sup>1</sup>	•• <sup>1</sup>
E	•• <sup>1</sup>	•• <sup>1</sup>
<b>SKJOLDER</b> (Skyer, striber, ransonemarkeringer, peroxidpletter)		
A	-	-
B	-	-
C	-	-
D	- <sup>3</sup>	- <sup>2</sup>
E	- <sup>3</sup>	- <sup>2</sup>
<b>GROV OVERFLADESTRUKTUR</b> (Applsinhud, rynker, flydningsfejl, slibespor, sliberidser, ridser, ridsedannelser, opkugning)		
A	-	-
B	-	-
C	-	-
D	- <sup>3</sup>	-
E	- <sup>5</sup>	- <sup>3</sup>
<b>OVERFLADERENHED</b> (Smuds, støv og lignende fremmedpartikler, som danner ophøjninger i lakopbygningen)		
A	•	-
B	•• <sup>4</sup>	• <sup>4</sup>
C	•• <sup>4</sup>	• <sup>4</sup>
D	•• <sup>4</sup>	•• <sup>4</sup>
E	●●●● <sup>4</sup>	●● <sup>4</sup>

<sup>1</sup> Skal have dækfarve

<sup>2</sup> Bedømt på 2 meters afstand

<sup>3</sup> Bedømt på 3 meters afstand

<sup>4</sup> Skal være indkapslet i toplak

<sup>5</sup> Bedømt på 5 meters afstand